**АНАЛИЗ**

**СОСТОЯНИЯ АВАРИЙНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ КАРЕЛИЯ**

**ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2019 ГОДА**

**1. Основные показатели аварийности.**

На территории Республики Карелия по итогам 12 месяцев 2019 года зарегистрировано снижение числа дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них людей. Вместе с тем отмечается увеличение числа погибших в ДТП. Так за 12 месяцев 2019 года зарегистрировано 718 ДТП, в которых 81 человек погиб и 935 человек получили травмы. По сравнению с аналогичным периодом 2018 года количество дорожно-транспортных происшествий сократилось на **(-7,3%**), число пострадавших на **(-8,4%**), а число погибших увеличилось на **(+8%**) (12 мес. 2018 г.: 775-75-1021).

****

**2. Распределение основных показателей аварийности по районам.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Район** | **2018г.** | **2019г.** |
| **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **ДТП** | **% измен.** | **Погибло** | **% измен.** | **Ранено** | **% измен.** |
| Беломорский район | 10 | 5 | 10 | 10 | - | 0 | -100% | 11 | +10% |
| Калевальский район | 4 | 1 | 3 | 4 | - | 0 | -100% | 4 | +33,3% |
| Кемский район | 10 | 0 | 13 | 9 | -10% | 2 | 0-2 | 8 | -38,5% |
| Кондопожский район | 45 | 4 | 57 | 38 | -15,6% | 6 | +50% | 49 | -14% |
| Костомукша | 33 | 4 | 54 | 19 | -42,4% | 1 | -75% | 22 | -59,3% |
| Лахденпохский район | 17 | 3 | 20 | 21 | +23,5% | 6 | +100% | 36 | +80% |
| Лоухский район | 9 | 1 | 11 | 21 | +133,3% | 8 | +700% | 32 | +190,9% |
| Медвежьегорский район | 38 | 4 | 44 | 39 | +2,6% | 5 | +25% | 44 | - |
| Муезерский район | 11 | 4 | 15 | 15 | +36,4% | 3 | -25% | 20 | +33,3% |
| Олонецкий район | 32 | 5 | 40 | 35 | +9,4% | 4 | -20% | 43 | +7,5% |
| Петрозаводск | 327 | 12 | 402 | 272 | -16,8% | 5 | -58,3% | 332 | -17,4% |
| Питкярантский район | 19 | 2 | 28 | 18 | -5,3% | 1 | -50% | 31 | +10,7% |
| Прионежский район | 69 | 9 | 104 | 70 | +1,4% | 11 | +22,2% | 97 | -6,7% |
| Пряжинский район | 46 | 8 | 60 | 44 | -4,3% | 8 | - | 66 | +10% |
| Пудожский район | 17 | 3 | 19 | 14 | -17,6% | 3 | - | 21 | +10,5% |
| Сегежский район | 30 | 5 | 47 | 42 | +40% | 11 | +120% | 64 | +36,2% |
| Сортавала | 39 | 5 | 67 | 26 | -33,3% | 5 | - | 31 | -53,7% |
| Суоярвский район | 19 | 0 | 27 | 21 | +10,5% | 2 | 0-2 | 24 | -11,1% |
| **ИТОГО** | **775** | **75** | **1021** | **718** |  | **81** |  | **935** |  |

Увеличение количества ДТП произошло в 8 районах Карелии (*в Лахденпохском, Лоухском, Медвежьегорском, Муезерском, Олонецком, Прионежском, Сегежском и Суоярвском районах*), в 3 из них (в ***Лахденпохском, Лоухском и Сегежском районах***) произошёл рост всех трёх основных показателей аварийности.

В свою очередь в 2 районах республики – в ***г. Петрозаводске*** и **г. Костомукша** зарегистрировано снижение всех трёх основных показателей аварийности.

В *Кемском, Кондопожском, Питкярантском, Пряжинском, Пудожском и Сортавальском районах* сократилось количество дорожных аварий. Однако, несмотря на снижение числа дорожных происшествий в этих районах, в них наблюдается увеличение числа погибших или пострадавших в ДТП людей.

По сравнению с 12 месяцами 2018 года рост числа погибших людей допущен в *Кемском районе* *(с 0 до 2 человек),* *в Кондопожском районе (с 4 до 6 человек), в Лахденпохском районе (с 3 до 6 человек), в Лоухском районе (с 1 до 8 человек), в Медвежьегорском районе (с 4 до 5 человек), в Пронежском районе (с 9 до 11 человек), в Сегежском районе (с 5 до 11 человек) и в Суоярвском районе (с 0 до 2 человек).*

**2.Аварийность по местам совершения**

Подавляющее количество происшествий регистрируется в городах и населенных пунктах (461 ДТП, 29 человек погибло и 584 человека получили травмы), однако наиболее высокой тяжестью последствий характеризуются автодороги федерального значения, где происходит треть (30,5%) от всех происшествий и фиксируется более чем каждый второй (71,6%) смертельный случай (219 ДТП-58-314).

На территории Петрозаводского городского округа выявлено 6 мест концентрации ДТП, из них:

1) Лососинское шоссе в районе дома № 30 (нерегулируемый пешеходный переход) – зарегистрировано 3 ДТП (наезд на пешехода), в результате которых 3 человека получили травмы различной степени тяжести. Причиной ДТП стало не предоставление преимущества в движении пешеходам, переходившим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу.

По предложениям Госавтоинспекции города Петрозаводска в целях исключения аналогичных дорожно-транспортных происшествий в адрес Администрации Петрозаводского городского округа направлялись предложения по установке светофорного объекта. В настоящее время предложения ГИБДД реализованы.

2) Наб. Варкауса в районе дома № 13 (нерегулируемый пешеходный переход) – зарегистрировано 3 ДТП (наезд на пешехода), в результате которых 3 человека получили травмы различной степени тяжести. Причиной 2 ДТП стало не предоставление преимущества в движении пешеходам, переходившим проезжую часть по нерегулируемому пешеходному переходу. В 1 ДТП пересечение проезжей части пешеходам в неустановленном для перехода месте в зоне видимости нерегулируемого пешеходного перехода.

 Госавтоинспекцией города Петрозаводска в целях исключения аналогичных дорожно-транспортных происшествий в адрес Администрации Петрозаводского городского округа направлялись предложения по установке искусственных неровностей. В настоящее время предложения ГИБДД реализованы. В текущем году запланировано установка светофорное регулирование.

3) Пересечение пр. Первомайский с ул. Мурманская – зарегистрировано 3 ДТП (наезд на пешехода), в результате которых 3 человека получили травмы различной степени тяжести. Два ДТП произошли по причине не предоставления преимущества в движении пешеходам при осуществлении транспортным средством поворота, и в одном ДТП пешеход осуществлял переход проезжей части по регулируемому пешеходному переходу на запрещающий сигнал светофора.

 Сотрудниками Госавтоинспекцией города Петрозаводска в целях исключения дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом транспортных средств на пешеходов, в адрес Администрации Петрозаводского городского округа направлялось предложение по изменению организации дорожного движения на перекрестке пр. Первомайский – ул. Мурманская путем отсечки в работе светофорного объекта между транспортным и пешеходным потоком и дополнительных секций светофора. В настоящее время предложенные ГИБДД мероприятия реализованы.

4) Пересечение ул. Чапаева – ул. Фурманова зарегистрировано 4 ДТП (наезд на пешехода), в результате которых 5 человека получили травмы различной степени тяжести. Причиной ДТП стал наезд транспортных средств на пешеходов, переходящих проезжую часть по не регулируемому пешеходному переходу.

 Сотрудниками Госавтоинспекцией города Петрозаводска в целях исключения дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом транспортных средств на пешеходов, в адрес Администрации Петрозаводского городского округа направлялось предложение по изменению организации дорожного движения на пешеходном переходе путем установки светофора с пешеходным вызывным устройствам. В настоящее время предложенные ГИБДД мероприятия не реализованы.

5) Пересечение пр. Лесной – ул. Хейкконена зарегистрировано 4 ДТП (наезд на пешехода), в результате которых 4 человека получили травмы различной степени тяжести. Причиной ДТП стал наезд транспортных средств на пешеходов, переходящих проезжую часть по не регулируемому пешеходному переходу.

Сотрудниками Госавтоинспекцией города Петрозаводска в целях исключения дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом транспортных средств на пешеходов, в адрес Администрации Петрозаводского городского округа направлялось предложение по изменению организации дорожного движения на пешеходном переходе путем установки светофора с пешеходным вызывным устройствам. В настоящее время предложенные ГИБДД мероприятия не реализованы.

Анализ аварийности на автомобильных дорогах федерального значения, проходящих по территории Республики Карелия, а также автодорогах регионального и межмуниципального значения республики аварийно-опасных участков дороги (мест концентрации ДТП):

Прионежский р-н а/д Петрозаводск – Суоярви км 17+000 – км 18+000 зарегистрировано 5 ДТП (различного вида), в результате которых 10 человек получили травмы различной степени тяжести. Причиной 2 ДТП стали съезд с дороги, 3 ДТП столкновение ТС.

Вместе с тем по итогам анализа мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах федерального значения выявлено 4 потенциальных места из них:

1. Р-21 «Кола» км 355+031 (столкновение), км 355+000 (столкновение), км 355+101 (наезд на стоящее ТС), в результате которых 1 человек погиб, 6 человек получили травмы различной степени тяжести.
2. Р-21 «Кола» км 471+200 (столкновение), км 471+251 (столкновение), км 471+764 (столкновение), км 471+484 (наезд на стоящее ТС), в результате которых 7 человек получили травмы различной степени тяжести.
3. Р-21 «Кола» км 678+000 (столкновение), км 677+600 (столкновение), км 676+535 (опрокидывание), км 677+640 (съезд с дороги), в результате которых 2 человека погибло, 3 человека получили ранения различной степени тяжести.
4. А-119 «Вологда» км 445+649 (столкновение), км 444+600 (столкновение), км 444+980 (столкновение), в результате которых 9 человек получили ранения различной степени тяжести.

**3. Анализ времени совершения ДТП**

(по месяцам, дням недели, времени суток)

За 12 месяцев текущего года наименее «аварийным» месяцем стал апрель (в 33 ДТП, один человек погиб и 46 человек получили травмы (12 мес. 2018г.: 50-5-56).

Наибольшее число дорожных происшествий зарегистрировано в декабре (78 ДТП) и июле (76 ДТП) (2018г. – 72 ДТП и 85 ДТП соответственно). Также в июле зафиксировано наибольшее число погибших и пострадавших в ДТП людей.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2019г.**  | **2018г.**  |
| **Месяц** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| Январь | 73 | 9 | 98 | 43 | 5 | 73 |
| Февраль | 52 | 8 | 71 | 44 | 1 | 56 |
| Март | 43 | 2 | 54 | 52 | 8 | 76 |
| Апрель | 33 | 1 | 46 | 50 | 5 | 56 |
| Май | 47 | 2 | 62 | 64 | 7 | 78 |
| Июнь | 67 | 8 | 76 | 61 | 3 | 76 |
| Июль | 76 | 13 | 105 | 85 | 5 | 114 |
| Август | 62 | 9 | 82 | 80 | 7 | 102 |
| Сентябрь | 66 | 7 | 90 | 74 | 6 | 100 |
| Октябрь | 58 | 9 | 64 | 74 | 6 | 101 |
| Ноябрь | 63 | 4 | 83 | 76 | 15 | 93 |
| Декабрь | 78 | 9 | 104 | 72 | 7 | 96 |
| **ИТОГ** | **718** | **81** | **935** | **775** | **75** | **1021** |

****

Наибольшее количество ДТП регистрируется в пятницу (119 ДТП) и субботу (115 ДТП) и как следствие в эти же дни зарегистрировано наибольшее количество пострадавших людей.

Наибольшее число погибших зарегистрировано в среду (18 человек).

По вторникам и четвергам в 2019 году произошло наименьше число дорожных аварий (по 88 ДТП соответственно).

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **2019 г.**  | **2018 г.**  |
| **День недели** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| Понедельник | 108 | 13 | 129 | 105 | 7 | 124 |
| Вторник | 88 | 4 | 119 | 124 | 11 | 157 |
| Среда | 107 | 18 | 141 | 108 | 9 | 141 |
| Четверг | 88 | 6 | 116 | 102 | 8 | 133 |
| Пятница | 119 | 15 | 149 | 124 | 19 | 162 |
| Суббота | 115 | 14 | 151 | 109 | 7 | 161 |
| Воскресенье | 93 | 11 | 130 | 103 | 14 | 143 |

Чаще всего происшествия происходили в период времени с 17:00 - 18.00 (55 ДТП) и с 18:00 -19.00 (53 ДТП). В этот же период времени регистрируется наибольшее число пострадавших в ДТП – 82 человека и 79 человек соответственно.

Наибольшее число погибших зарегистрировано с 14:00–15:00 (7 погибших), 23:00-24:00 (8 погибших).

 В тёмное время суток зарегистрировано 245 дорожно-транспортных происшествий, в которых 28 человек погибли и 334 человека получили травмы. Основной причиной возникновения таких ДТП являются – короткий световой день и недостаточно хорошее освещение на дорогах (а в отдельных районах Республики оно и вовсе отсутствует, о чём свидетельствуют обнаруженные на местах ДТП недостатки улично-дорожной сети). Так 95 ДТП произошли в местах, где освещение вовсе отсутствует (18 человек погибли и 147 человек травмированы) и 6 ДТП зарегистрированы в местах, где освещение не включено (1 человек погиб и 10 человек получили травмы).

**4. Распределение количества дорожно-транспортных происшествий**

**по основным видам.**

| **Вид ДТП** | **2019 год** | **2018 год** |
| --- | --- | --- |
| **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** | **Кол-во ДТП** | **Погибло** | **Ранено** |
| Столкновение | 280 | 47 | 443 | 271 | 31 | 434 |
| Опрокидывание | 60 | 6 | 74 | 68 | 3 | 99 |
| Наезд на стоящее ТС | 34 | 4 | 46 | 39 | 3 | 55 |
| Наезд на препятствие | 25 | 2 | 34 | 31 | 2 | 43 |
| Наезд на пешехода | 178 | 13 | 172 | 197 | 23 | 186 |
| Наезд на велосипедиста | 17 | 0 | 18 | 37 | 3 | 35 |
| Падение пассажира | 14 | 0 | 14 | 23 | 0 | 24 |
| Наезд на животное | 5 | 0 | 7 | 7 | 0 | 11 |
| Съезд с дороги | 94 | 9 | 116 | 92 | 9 | 123 |
| Наезд на внезапно возникшее препятствие | 2 | 0 | 2 | - | - | - |
| Отбрасывание предмета (отсоединение колеса) | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 |
| Иной вид ДТП | 6 | 0 | 6 | 5 | 0 | 5 |
| Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения (иного участника ДТП), осуществляющее производство работ | 2 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 |
| Падение груза | - | - | - | 1 | 0 | 3 |
| Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения(иного участника ДТП), осуществляющее несение службы | - | - | - | 1 | 0 | 1 |
| **Всего** | **718** | **81** | **935** | **775** | **75** | **1021** |

Основным и самым трагическим видом дорожных аварий является – **столкновение транспортных средств.** В 280 таких происшествиях 47 человек погибли и 443 человека получили травмы (39% от общего числа всех видов ДТП, 58% от общего числа погибших и 47,3% от общего числа пострадавших) (за 12 мес. 2018г.: 271-31-434).

Наибольше количество «столкновений» регистрируется в г. Петрозаводске (96-0-153). В Прионежском районе зарегистрировано 34 столкновения (7 человек погибли, 57 человек получили травмы), в Кондопожском районе произошло 20 столкновений (3 человека погибли и 25 человек получили травмы).

Ещё одним частым видом ДТП является **наезд на пешехода** (25% от общего числа ДТП). За 12 месяцев 2019 года в 178 автонаездах 13 человек погибли и 172 человека получили травмы (12 мес. 2018г.: 197-23-186). Такой вид дорожных аварий является самым распространенным видом происшествий в городах и населённых пунктах республики. По итогам 12 месяцев текущего года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года ситуация ухудшилась на территории *Лахденпохского, Медвежьегорского, Олонецкого района, Сегежского и Суоярвского районов.*

| **Место** | **ДТП** | **% измен.** | **Погибло** | **% измен.** | **Ранено** | **% измен** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2018г.** | **2019г.** | **2018г.** | **2019г.** | **2018г.** | **2019г.** |
| Лахденпохский район | 3 | 4 | +33,3% | 2 | 2 | - | 1 | 2 | +100% |
| Медвежьегорский район | 8 | 9 | +12,5% | 1 | 1 | - | 7 | 8 | +14,3% |
| Олонецкий район | 1 | 7 | +600% | 0 | 1 | 0-1 | 1 | 6 | +500% |
| Сегежский район | 4 | 5 | +25% | 0 | 1 | 0-1 | 4 | 6 | +50% |
| Суоярвский район | 2 | 4 | +100% | 0 | 0 | - | 3 | 4 | +33,3% |

Каждый третий автонаезд на пешехода регистрируется на пешеходном переходе. Всего за текущий период на пешеходных переходах произошло 62 ДТП, в которых 1 человек погиб и 63 человека получили травмы (12 мес. 2018г: 72-5-72).

Несмотря на общее снижение показателей аварийности с участием данной категории участников дорожного движения, сохраняется высокая вероятность возникновения таких ДТП в 1 квартале 2020 года. В первую очередь это связано с коротким световым днём и ухудшением погодных условий на территории республики.

В два раза увеличилось количество погибших в ДТП, связанных с опрокидыванием транспортных средств (с 3 до 6 человек). При этом количество ДТП уменьшилось на **11,8%**, а число пострадавших сократилось на **25,2%.** Доля «опрокидываний» от общего числа ДТП составила **8%.**

Менее частыми, но не менее опасными по степени тяжести являются следующие виды ДТП:

- съезд с дороги – 13%,

- наезд на стоящее транспортное средство – 5%,

- наезд на препятствие – 4%,

**5. Основные причины дорожно-транспортных происшествий.**

Согласно статистике 92,3% ДТП от общего числа происшествий произошли по вине водителей. В 663 дорожно-транспортных происшествиях водители нарушили Правила дорожного движения, в результате чего 74 человека погибли и 886 человек получили травмы.

Отмечается значительное увеличение числа ДТП по вине водителей, чей стаж управления транспортным средством менее 2-х лет. В 64 таких ДТП, 8 человек погибли и 30 человек получили травмы (12 мес. 2018г. 57-3-79). В связи с этим профилактическая работа с участием малоопытных водителей должна проводиться на регулярной основе.

Определяющую роль в ситуации с аварийностью играет человеческий фактор. Причинами совершения нарушений в области дорожного движения являются низкий общий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, практика агрессивного стиля вождения, состояние дорожной сети.

***- несоответствие выбранной скорости движения конкретным дорожным и погодным условиям (17,4% от общего числа ДТП).***

Одним из самых частых и опасных по тяжести последствий нарушением ПДД является несоответствие выбранной скорости движения конкретным дорожным и погодным условиям. За 12 месяцев 2019 года на дорогах Карелии в 125 таких дорожных авариях 23 человека погибли и 193 человека получили травмы. (12 мес. 2018г.: 78-8-107).

***- нарушение правил обгона, а также выезд на полосу встречного движения (4,5% от общего числа ДТП).***

Каждое пятое ДТП со смертельным случаем приходится на ДТП связанных с нарушением правила обгона, а также выездом на полосу встречного движения в местах, где это запрещено.

За 12 месяцев 2019 года в 32 происшествиях 16 человек погибли и 51 человек получили травмы (12 мес. 2018г.: 37-7-75). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число ДТП уменьшилось на 13,5%, число пострадавших сократилось на 32%, а количество погибших увеличилось почти в 3 раза (с 7 до 16 человек).

***- управление транспортным средством водителями в состоянии опьянения, а также уклонившихся от освидетельствования на состояние опьянения (11,2% от общего числа ДТП).***

За 12 месяцев 2019 года на 17,3% увеличилось число ДТП по причине управления транспортными средствами водителями в состоянии опьянения, а также по вине водителей, уклонившихся от освидетельствования на состояние опьянения. В 81 таком происшествии 18 человек погибли и 105 человек получили травмы (12 мес. 2018 г.: 69-17-94).

Рост таких происшествий зарегистрирован в городе Петрозаводске (с 9 до 12 ДТП), в Суоярвском районе (с 1 до 5 ДТП) в Беломорском и Питкярантском районах (с 1 до 2 ДТП), в Лоухском (с 2 до 3 ДТП), Олонецком (с 1 до 4 ДТП), в Сортавальском районе (с 5 до 9 ДТП), в Медвежьегорском районе (с 7 до 8 ДТП) на территории Сегежского района (с 6 до 7 ДТП). Водители в состоянии опьянения или с его признаками участвовали в каждом 9 ДТП и каждый 8 участник такого происшествия получил травмы различной степени тяжести.

Следует отметить, что в 2019 году зарегистрировано трагическое ДТП с участием водителя, находящегося в состоянии наркотического опьянения.

*29.07.2019г. в 09:40 на 687 км (+750м) 28-летний водитель автомобиля «Крайслер», находясь в состоянии наркотического опьянения, выехал на полосу встречного движения, где совершил столкновение с автомобилем «Шкода Октавия», который двигался во встречном направлении. В результате ДТП 4 человека погибли.*

 ***- несоблюдение очерёдности проезда перекрёстков в 117 ДТП (16,3% от общего числа ДТП), 5 человек погибли и 159 человек получили травмы;***

***- нарушения ПДД пешеходами и непредоставление преимущества в движении пешеходам водителями транспортных средств (24,7% от общего числа ДТП).***

Из всех 178 ДТП с участием пешеходов почти в каждом третьем происшествии усматривается обоюдная вина, как пешехода, так и водителя.

Всего по вине водителей произошло 74,1% ДТП от всех автонаездов. Так в 132 происшествиях 8 человек погибли и 131 человек получили травмы (за 12 мес. 2018 года – 144-15-140).

Основными причинами таких ДТП стали:

- нарушение правил проезда пешеходного перехода. В 57 таких ДТП 1 человек погиб и 58 человек получили травмы (12 мес. 2018г. 60-3-62);

- несоблюдение условий, разрешающих движение транспорта задним ходом (12 мес. 2019г. 17-0-18; 12 мес. 2018г. 16-2-14);

- нарушение требований сигналов светофора (12 мес. 2019г. 4-0-4; 12 мес. 2018г. 5-1-4).

- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения, а также отказ от прохождения медицинского

В свою очередь по вине пешеходов произошло 70 ДТП, 20 человек погибли, 62 человека травмированы (за 12 мес. 2018 г. – 76-14-65).

Одними из самых частых нарушений среди пешеходов являются:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода в зоне его видимости (12 мес. 2019г. 40-1-40; 12 мес. 2018г. 33-3-32);

- переход проезжей части в неустановленном месте (12 мес. 2019г. 12-0-12; 12 мес. 2018г. 14-3-12);

- неожиданный выход из-за стоящего транспортного средства (12 мес. 2019г. 3-0-3; 12 мес. 2018г. 6-1-5);

- ходьба по проезжей части при наличии тротуаров (12 мес. 2019г. 4-0-4; 12 мес. 2018г. 2-0-2).

На регулируемых пешеходных переходах произошло 9 ДТП, 9 пешеходов травмированы.

На нерегулируемых пешеходных переходах произошло 53 ДТП, 1 человек погиб 54 пешехода получили травмы.

Высокий уровень аварийности с участием пешеходов возникает в результате нарушений Правил дорожного движения РФ участниками дорожного движения, на фоне неблагоприятных погодных и дорожных условий, в особенности это касается территориальных дорог в районах.

***- неправильный выбор дистанции*** (в 18 ДТП, 1 человек погиб, 23 человека получили травмы) (12 мес. 2018г. 16-2-18);

***- «другие нарушения ПДД водителем»*** Каждое третье ДТП происходит по причине «другие нарушения ПДД водителем***».*** Чаще всего такие происшествия происходят, когда водитель отвлекся от управления транспортным средством, либо не справился с его управлением в виду иных обстоятельств (погодный фактор, человеческий фактор и др.).

При оформлении почти каждого второго ДТП выявляются недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети.

За 12 месяцев текущего года на федеральных автодорогах зарегистрировано 139 ДТП с участием иногородних участников дорожного движения, 36 человек погибли и 200 человек получили травмы (12 мес. 2018г.. 132-22-207).

**6. Дорожно-транспортные происшествия с участием детей**

По итогам 12 месяцев 2019 года на дорогах Республики Карелия зарегистрировано 91 дорожно-транспортное происшествие с участием детей, в которых 1 ребёнок погиб и 93 ребенка получили травмы.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года число ДТП с участием детей уменьшилось на 4.2%. На 12.7% уменьшилось количество пострадавших в ДТП детей (за 12 мес. 2018г.: 95-4-101).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ДТП** | **Измен. %** | **погибло** | **Измен. %** | **ранено** | **Измен. %** |
| **2018г** | **2019г** | **2018г** | **2019г** | **2018г** | **2019г** |
| 95 | 91 | **-4.2%** | 4 | 1 | **-85%** | 101 | 93 | **-10.5%** |

За 12 месяцев 2019 года наибольшее число дорожно-транспортных происшествий с детьми (46.1%) зарегистрировано в городе Петрозаводске (в 42 ДТП, травмы получили 43 ребёнка, гибели детей не допущено). Однако, сравнивая с аналогичным периодом прошлого года, число ДТП с детьми в столице Республики сократилось на 16.0%, а число пострадавших уменьшилось на 18.9% (12 мес. 2018 г.: 50-0-53).

По итогам 12 месяцев 2019 годадоля происшествий с детьми-пассажирами оказывает наибольшее влияние на общее состояние детского дорожно-транспортного травматизма и составляет 47,3% от общего числа ДТП с детьми.

В свою очередь доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 40,9% от общего числа ДТП с детьми, а доля ДТП с участием детей-водителей - 11,8%

За 12 месяцев 2019 года с участием несовершеннолетних пассажиров зарегистрировано 41 ДТП, что на (-10,9%) меньше, чем за аналогичный период 2018 года, 1 ребёнок погиб (1-1, или 0.0%) и 43 ребёнка (-21.8%) получили травмы (за 12 мес. 2018 года: 46-1-55). Доля пострадавших детей-пассажиров составила 47.3% от общего числа раненых несовершеннолетних.

С участием несовершеннолетних-пешеходов за 12 месяцев 2019 года на дорогах Карелии зарегистрировано 38 ДТП, в которых 38 детей травмированы, гибели детей не допущено (2018 год - 41-3-38).

Особую обеспокоенность вызывают ДТП с участием детей-водителей. По итогам 12 месяцев 2019 года, в результате 11 ДТП, травмы получили 11 детей-водителей (из них 9 велосипедистов, 1 водитель мопеда и 1 мотоциклист), что превысило показатель за аналогичный период прошлого года (2018 год - 9-0-9). Доля несовершеннолетних водителей, которые пострадали в ДТП, составила – **11,82%** от общего числа пострадавших в ДТП детей.

**Управление ГИБДД МВД по Республике Карелия**